El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 24 — Mahón, jueves 19 de Mayo de 1904. — N. 6.851

SECCIÓN POLITICA

La viejecita

Una anciana muere; pero no ha sobrevivido á su tiempo. Sobre su última frase no ha puesto su sandalia un tercio de siglo. Su nombre no evoca cosas que fueron, sino ideales que vendrán; su vida no consiguió apoteosis, pero tampoco derrumbamientos. Al recordarla, la guerra, la intriga, la asonada, no surgen como espectros: es Luisa Michel.

Una calumniosa leyenda nos la presentó desgreñada y medio desnuda, alumbrada por resplandores de incendio, oprimiendo en su mano nervuda el puñal, guiando á los asaltantes de las Tullerías. Pero ni aun la calumnia misma osó á su virtud. Era la *Virgen roja*. Como la *pucelle*, había sacrificado su carne á la redención y el engrandecimiento de Francia. Amaba; pero como Goethe (otro incapaz de pasión constante), lo amaba todo. Ella no podía, no debía pertenecer á un hombre, por grande que fuese, se llamase como se llamase. Su instinto sublime de maternidad llevaba en las entrañas una humanidad nueva. No podía lactar criaturas quien había de amamantar á la plebe.

Así no es posible registrar en su historia los desfallecimientos sensuales, los venosos y lujuriosos caprichos de odalisca, las aventuras escandalosas con hombres indignos é incapaces de rendir á la mujer caída el más generoso tributo: el silencio. No; el más osado, el más brutal, el más arrebatado alcohólico en celo, hubiera separado la mano de aquella piel casta y transparente, hubiera inclinado la cabeza y apagado las miradas lúbricas ante aquella majestad del arroyo, aquella austera altivez de sacerdotisa de la verdad. La bofetada misma del verdugo, que enrojeció la cabeza de la corday, no hubiera podido avergonzarle. Era muy grande su misión para que pudieran manchar los dedos del hombre aquella carne amasada con pétalos.

Ya anciana, aureolada la frente por una diadema de cabellos blancos, su tez marfileña se coloreaba al hablar á las muchedumbres con el fuego del adivino y el entusiasmo del precursor. La multitud la oía silenciosa; miraba cómo extendía sus brazos largos y nerviosos, como los de las soberanas de Botticelli; escuchaba su voz de maternales arrullos, ascética, piadosa, como una tierna salutación á las nuevas auroras. Y llena de unción de respeto, de asombro ante aquella castidad puesta al servicio de la vida fecunda, de aquel desinterés votado á los intereses de todos, de aquella ternura que sabía fulminar la revolución, concluía por aclamarla, mientras ella cerraba sus labios y dejaba vagar su mirada por los espacios insondables, retratando en sus hondas pupilas el ansia de todo lo grande y el deseo inefable de lo absoluto.

He aquí á la *Virgen roja*; he aquí la viejecita que dedicó una existencia de siete lustros al apostolado de la verdad y de la redención del humilde. Ante su agonía, ¿qué importa que otras figuras desaparezcan menos vigorosas, menos puras y transparentes, y sobre todo, menos amadas?

La virtud de Job es humana; se justifica en la impotencia. La castidad de los ascetas necesita domarse con la zarza, el cilicio y el ayuno. La pureza de las iluminadas que sienten el transporte divino en su celda, transida del frío conventual, tiene su apoyo en la esperanza en otra vida de delicias ultraterrestres. La virtud, la castidad de Luisa Michel es mucho más grande. Es total y perfectamente altruista. Se basa en el amor á todos los hombres, demasiado gigante para cifrarse en uno.

Muere. No sonará el cañón; no se abrirán los sepulcros marmóreos. Sólo se abrirá un relicario en que los desterrados de todos los edenes, los hombres de labor y dolor, los siervos del terruño y del engranaje, han dispuesto en su corazón á esa viejecita que, al apoyar temblorosa su báculo, ha sabido horadar los cimientos de todo un mundo que se desploma.

ANTONIO ZOZAYA.

Ultimos Telegramas

Madrid 17.

Regreso del Rey

A la hora anunciada y con el ceremonial de rúbrica llegó esta mañana á Madrid el Rey.

La habilidad de Maura disponiendo el regreso del monarca para esta fecha, en que hay más de 20.000 forasteros en Madrid ha hecho que el recibimiento dispensado al monarca le haya parecido entusiasta.

El recibimiento que se le ha dispensado en la estación no ha pasado de respetuoso á pesar de hallarse los andenes materialmente llenos por el elemento oficial.

El rey montó en el coche de su madre, dirigiéndose con bastante velocidad á Palacio.

Detrás seguían los ministros, el señor Maura y demás elementos palatinos.

En las calles del Arenal y Alcalá las señoras desde los balcones, no so-

pavo, el pobre pavo, que se creía asustar á sus contrarios, ó admirarles, como se quiera, poniendo su hermosa cola extendida y en forma de abanico.

Hace siglos que nosotros representamos el papel de pavos reales: no luchamos, no hacemos cosa de provecho, y las otras naciones que *obran* mientras nosotros *discutimos*, nos quitan la comida de delante. ¿Cuando nos enmendaremos? No basta discutir, no basta hablar, es urgente *obrar*. En cosas de Educación nos hallamos muy retrasados en comparación con los Estados Unidos, Inglaterra, Alemania, Francia, Bélgica, Holanda, etc. ¿Cómo podíamos vencer á la primera de las nombradas naciones, si sus hijos se hallan más *adiestrados* al salir de la Escuela (á los 15 ó 16 años), para resistir toda fatiga, que nuestros soldados á los dos años de servicio? La máquina humana necesita carbón, necesita combustible. ¿Puede compararse nuestra comida con la de los norteamericanos? ¿Sabemos respirar como ellos? ¿Nos hemos adiestrado en estas cosas, como lo hacen ellos, que gastan más del 70 por ciento de su Presupuesto en Educación?

«El poder de las ideas no es tan grande como se quiere suponer. Una idea no es más que una idea, un simple hecho de conocimiento; no produce nada, no puede nada, no obra hasta que es *sentida;* entonces despierta la *tendencia*, despierta *elementos motores*.—La *emoción* es el punto de partida del *acto*.» (Ribot). Esta opinión de Ribot, que creo exacta, me llevaría á largas digresiones que me apartarían del tema. Ruego á los padres que mediten su eficacia en Educación física.

b. Los ejercicios consagrados á promover el desarrollo de la actividad muscular, del aparato circulatorio, del respiratorio, secretorio, las funciones de la piel, etc.

c. Los ejercicios consagrados al *endurecimiento* para soportar: la *fatiga*, las *privaciones*, el *dolor corporal*: comprende: educación del valor, serenidad, destreza, rapidez, agilidad, atención, dominio de sí mismo, unidad de movimientos del individuo con la masa, etc.

d. Educación de los *sentidos*.—Tiene grande importancia en la vida práctica la educación de los sentidos. El arte de *saber ver* es una de las cuestiones más importantes y útiles para el individuo y para la colectividad.

VI.

El niño necesita *moverse*.—El movimiento es una condición esencialísima para la infancia: la marcha, carrera, salto, trepar, patinar, remar, nadar, son los movimientos más convenientes y adecuados. No hay ejercicio mejor, para niños de menos de 12 años, que la marcha y la carrera en los diferentes juegos infantiles. La *Lucha* y el *Pugilato* tan abominados por ciertos pedagogos, son excelentes medios para desarrollar el valor, para endurecer la piel y fortificar el sistema nervioso y muscular.

En la Escuela de Jasnaia Poliana no interviene Tolstoy en las luchas de sus discípulos. Dice (yo estoy conforme con ello) que el maestro se halla muy expuesto, si interviene, á cometer una injusticia. Por otra parte, las luchas de los niños tienen pocas veces consecuencias. A los diez minutos de haberse peleado son ya buenos amigos casi siempre.

Da pena pensar cómo educamos nosotros á los niños. Ca-

lamente se dedicaban á vitorear al monarca, sino que arrojaban grandes cantidades de flores sobre su coche.

Un grupo de estudiantes ostentaba una bandera y entre los cuales se veía muchos jóvenes de alpargata, que se dice eran organilleros, seguía al coche regio dando vivas y aplaudiendo.

Los indivíduos del cuarto militar, algunos personajes políticos adictos á la monarquía y un enjambre de policía rodeaban de tal forma el carruaje del rey que éste no se veía más que desde los balcones.

Al llegar el monarca á Palacio subieron entre apretada fila de alabarderos á las habitaciones principales doña Cristina, Maura, todos los ministros y gran número de generales y otros personajes políticos.

Desde el balcón principal presenció don Alfonso el desfile de las tropas que habían cubierto la carrera.

Mientras esto sucedía, el señor Maura celebraba una detenida conferencia con doña Cristina.

Más detalles

Al llegar don Alfonso á la estación y á pesar de los esfuerzos de los palaciegos para que se dieran muchos vivas, no hubo uno sólo.

Los estudiantes de que hablaron algunos periódicos no han sido tales.

Una comisión de verdaderos estudiantes me ha manifestado que se han hecho grandes trabajos para reclutar escolares de todas las facultades pero que el marqués del Vadillo, que es quién mejor propaganda hizo en este sentido, no pudo reunir más de una docena, y aún de reconocidos luises, hijos de caracterizados reaccionarios.

Frente al Botánico se le ocurrió á un atildado jóven gritar «¡Viva Maura!». Sobre él llovieron denuestos y algún que otro bastonazo.

Un guardia de seguridad quiso detener á uno de los que protestaban, pero sus compañeros lograron librarle de las garras del policía.

El presidente del Consejo que iba en un coche descubierto, pero con la capota echada, fué rodeado de indivíduos que iban vociferando, vitoreándole.

Estos son los que cuando pasaba la comitiva delante de algún círculo gritaba ¡«Viva Maura!»

Me han asegurado que un oficial del arma de caballería amenazó con el sable á un indivíduo que tuvo la humorada de decir que el rey parecía un mono.

Aunque ahora tratan de halagar al Rey sus adictos, he oído á algunos periodistas que estaban en Cataluña coincidiendo con mis informaciones, que lo mismo pasó en Barcelona que hoy en Madrid, aunque allí hubo mayores precauciones.

Las calles céntricas estaban enarenadas.

Ha habido entre los curiosos que presenciaban el paso del Rey, algunos casos de insolación.

ATROCIDADES GUBERNATIVAS

Según despachos de Alicante, siguen con ensañamiento intolerable la cruzada que el desdichado gobernador de aquella capital, ha emprendido con los periódicos liberales.

Hoy han sido denunciados tres periódicos, que contenían artículos comt atiendo las gestiones políticas del ministro de la Gobernación.

La vida de la prensa local se hace imposible ante los desplantes y despotismo del gobernador.

Los periódicos son recogidos por los agentes de la autoridad en cuanto salen á la vía pública.

Los paquetes que salen para fuera son igualmente destrozados é inutilizados por los esbirros del gobernador.

Entre los liberales ha causado gran indignación esta forma tan incorrecta con que proceden las autoridades, y se hallan decididos á realizar un enérgico acto de protesta contra las hazañas del gobernador.

MAHON

Mañana deben llegar procedentes de Palma los señores Magistrados que deben ver y fallar las causas para el próximo cuatrimestre.

Estas son las siguientes:

Día 20.—Juicio oral contra José Pons Vidal (a) Dais, de Mahón, por infracción de la ley de caza, defendido por D. Juan J. Vidal.

Día 21.—Juicio por jurados, contra Jaime Sansaloni y José Vidal, de Mercadal, por robo de gallinas, defendidos por D. Pedro Ballester y don Juan Orfila respectivamente.

Día 23.—Juicio oral contra Juan Olives Saura, de Alayor por allanamiento de morada, defendido por don Pedro Pons Vidal.

Día 24.—Juicio por jurados contra José Bosch Fedelich, de Ciudadela, por tentativa de violación, defendido por D. Juan Orfila.

Día 25.—Juicio oral contra Miguel Company Femenías, de Mahón por estafa, defendido por D. Juan Orfila.

Día 26.—Para ese día hay uno señalado sobre rapto que quizá no llegue á celebrarse.

Día 27.—Juicio oral contra Bartolomé Noguera Tulip, de Mahón, por lesiones, defendido por D. Pedro Ballester.

Día 28.—Juicio oral contra Miguel Pons Vidal de Mahón, por infracción de la ley de caza, defendido por don José M.ª Mercadal.

Día 30.—Juicio oral contra Francisco Pons Barceló, Mateo Camps Ferrer y José Camps Triay, de Mahón, por infracción de la ley de caza, defendidos por D. Pedro Ballester.

Un pregón municipal ha recordado esta tarde al público, que incurrirá en la multa de cinco pesetas, cualquiera de estos vecinos que sacuda en la calle esteras y ropas.

Por la Alcaldía de esta ciudad ha sido nombrado alcalde del barrio 8.º D. Joaquín Bisbal Nater, en sustitución de D. Juan Tutzó Gelabert que desempeñaba dicho cargo.

Por la Junta calificadora de aspirantes á destinos civiles, ha sido declarada desierta la plaza de 2.º Guarda Paseos interino de esta ciudad.

Al notar ayer noche que el crucero acorazado «Numancia» encendía sus dos potentes focos eléctricos fueron muchos los curiosos que se trasladaron á los miradores que dan al puerto, creyendo sin duda que debían verificarse algunos ejercicios, y resultó que algunas familias que habían ido por la tarde á presenciar la explosión de torpedos que tuvo lugar frente al Lazareto, al regresar á Mahón subieron á visitar la «Numancia». Como al venir á tierra fuese ya entrada la noche, en obsequio á las indicadas familias se encendieron los focos, cuyos potentes reflejos acompañaron desde el buque hasta tierra á los distinguidos visitantes.

Extensión Universitaria

Por exceso de original aplazamos para mañana la reseña de la conferencia celebrada anoche á cargo del profesor de dibujo del Instituto, don Francisco Hernandez Sanz.

* *

El sábado próximo la señorita doña Elena Maseras, Doctora en Medicina y Profesora de Instrucción primaria, explicará una conferencia sobre el tema: «La higiene en sus relaciones con la educación de la mujer».

Es el primer caso en España de que una señora ocupe la tribuna para

si todos han perdido su afición á los juegos corporales. A fuerza de obligarles á la quietud, se han atrofiado en ellos sus deseos de moverse, y cuando salen de nuestras escuelas, en vez de correr y saltar, como debieran hacer, juegan sentados en nuestras calles, cuando no les persigue algún municipal, á las cartas, ó á cualquiera juego sedentario. Es muy triste la situación á que tenemos reducida la infancia.

Muchos niños trabajan á los seis años; otros asisten á las escuelas, están allí sentados seis horas, y en cuanto salen, van al aprendizaje de un oficio, donde pasan horas y horas todos los días, sin movimiento, sin aire libre, sin estar jamás expuestos á los vivificantes rayos del sol. Hay padres que no pueden, evidentemente, enviar á sus hijos á la Escuela y después á jugar; pero otros son verdaderos criminales inconscientes, que por la codicia de cobrar todas las semanas unos miserables reales, producto del trabajo de sus hijos, hacen á éstos desgraciados para toda su vida, por falta de vigor, de robustez y de salud, que son las consecuencias de una doma anticipada.

En toda Escuela debiera haber un patio ó jardín donde pudieran jugar los niños, y las seis horas de clase debieran distribuirse, destinando la mayor parte de ellas á ejercicios físicos y juegos corporales. En otras naciones se ha hecho ya algo y aun mucho en este sentido: en España estamos lejos de intentarlo siquiera. Es un *signo* que mientras en Francia, en Inglaterra, en Bélgica, etc., las autoridades se preocupan muchísimo de fomentar la afición á los ejercicios atléticos, entre nosotros pueda ocurrir lo que voy á contar. En 1901 establecí las Excursiones escolares en mi escuela, como medio de hacer la enseñanza intuitiva, pues faltando

material científico, iba á buscar al campo un animal, una planta, á observar un paisaje, etc.; hacer que los niños observaran, *vieran, palparan* los objetos estudiados, para que se dieran cuenta de la realidad de las cosas, para que se aficionaran al estudio de la Naturaleza. Me daba muy buenos resultados este procedimiento de enseñanza, que practiqué algún tiempo, hasta que un alcalde, que yo considero típico entre nosotros, me privó de realizar dichas excursiones: me quitó, por consiguiente, el único medio que tenía de hacer la enseñanza intuitiva, y de intentar algo en favor de la Educación física. Y lo más triste es que los padres no protestaron, que el buen señor que me privó las excursiones será alcalde tal vez en otra ocasión, y que... en Inglaterra casi causó una revolución una reforma escolar.

Yo quisiera que hiciéramos algo, muy pronto, para mejorar nuestra Educación física. Recuerdo una anécdota de Tiscié que este autor (La Fatiga y el Adiestramiento físico) aplica á Francia y que yo con más motivo me atrevo á referir á la situación de España. En un bosque de Burdeos vió Tiscié un ánade y un pavo real que se preparaban para comerse su ración. Salió una rata; al verla el pavo real se ahuecó, puso su cola en forma de abanico y empezó á hacer la rosca al rededor de los otros dos animalitos. El ánade y la rata comían, mientras tanto. Acabó su parte el ánade, dió de picotazos á la rata hasta que la hizo huir, y se comió la parte correspondiente al pavo. Este siguió haciendo la rosca y estando muy hueco, dando vueltas con mucha dignidad alrededor de la comida, á la que dió fin el ánade en poco tiempo. La rata, más débil, solo pudo tragar aprisa una parte, pero en fin algo comió: solo se quedó en ayunas el

tan noble empresa, como es la de vulgarizar la ciencia.

Por el Juez Instructor del Regimiento Infantería de Baleares n.º 2, se requiere al recluta Bernardo García Grimalt, natural de Santa Margarita.

El día 10 de Junio próximo en la Comisaría de guerra de esta ciudad, tendrá lugar un concurso á fin de adquirir artículos con destino á las factorías de Subsistencias y Utensilios.

A las cinco y media de la mañana del lunes al penetrar en el puerto de Barcelona el vapor correo «Bellver» de la matrícula de Palma, acababa de hacer lo propio el vapor inglés «Córdoba», el cual se hallaba maniobrando para atracar en el muelle Nuevo, donde debía descargar el carbón mineral que trae en sus bodegas, y como el «Bellver» traía bastante arrancada, embistió al vapor inglés por el costado de babor, destrozándole un bote y dos planchas del costado y produciéndole otros desperfectos de menor importancia.

Como el «Bellver» tiene la proa de lanzada, las averías han sido producidas por el botalón y parte de la proa lanzada, pues, de tener tajamar recto, hubieran sido de mayor consideración.

La escuadra inglesa en Palma

Varios días ha permanecido anclada en la bahía de Palma, la escuadra inglesa compuesta de un centenar de buques.

La escuadra está al mando del almirante Compton E. Deuvill, que viaja en el acorazado «Bolwark» además vienen, el vice-almirante Berestord, en el acorazado «César», y los contralmirantes M. Custance en el «Venerable». V. Hamilton, en el «Albernarie» Hedaorth Lambton, en el «Victorius» W. Valker, en el «Banhante», y Wilmot M. Tawkes en el «Good Hope.»

Cada noche se encendían en los topes de los buques de la escuadra numerosas luces de diferentes colores y focos eléctricos alumbrando de un modo sorprendente la bahía de Palma causando un efecto fantástico.

En la noche del sábado dejó de existir, pasando á mejor vida, víctima de un ataque al corazón, un marinero del crucero acorazado «Aboukir.»

Dicho indivíduo se llamaba W. Jeukins, A. B. de 23 años de edad, y pertenecía á la clase de marineros de mar.

El Comandante de dicho buque dió conocimiento del hecho al Almirante de la escuadra y al vice-cónsul de inglaterra señor Bosch, el cual llevó á cabo todos los requisitos necesarios para que el cadáver del infeliz marinero fuera conducido al cementerio de esta capital.

Sobre las seis de la mañana del domingo fueron á tierra en diferentes falúas llevadas á remolque por lanchas de vapor, buena parte de la dotación del crucero «Aboukir» con el armamento y la caja mortuoria del marinero Jeukins.

En el muelle se formó la comitiva, verificándose acto seguido la conducción del cadáver á su última morada.

Abría la marcha una sección de infantería de la marina inglesa; seguía una banda de la escuadra, la caja mortuoria, colocada sobre dos carretillas y cubierta de hermosas coronas de flores naturales y otra en el estremo superior de la misma, la escuadra de gastadores del Regimiento infantería de Baleares n.º 1, el E. M. del crucero «Aboukir», el vice cónsul Sr. Bosch y toda la marinería franca de servicio del citado buque.

Presidía el duelo el comandante de «Aboukir».

La comitiva se dirigió á paso lento y al son de una marcha fúnebre, hasta muy cerca de la Lonja, dirigiéndose luego por el camino de ronda al Cementerio, depositando el cadáver en el de protestantes, disparándose tres salvas.

Dicha ceremonia revistió la mayor solemnidad, presenciando el paso de la comitiva numeroso gentío, que no se cansaba de elogiar el proceder de la marina británica.

El vaporcito «Cabrera» ha hecho su agosto pues no ha cesado mientras la escuadra ha permanecido en Palma, sus expediciones al rededor de la misma.

Resultaba muy agradable el efecto que producia la escuadrilla de torpederos y destroyers, por su construcción y adorno en cubierta.

Dicha escuadrilla la componen los siguentes buques: «Arid», «Baustrec», «Ihraster», «Cipimia», «Cranette», «Buguet», «Dronzer», «Traac», «Chanois», «Jeal», «Mallard», «Siag», «Bruvell», «Grifeu», «Kangarvo», «Iawer», «Jisit», «Desperate», «Bamber», «Bat» y «Bawer», todos con un desplazamiento de 200 á 400 toneladas de 4 á 8 cañones y sus tripulaciones la componen unas 32 plazas.

Dicha escuadrilla navega dividida en pequeños grupos con las escuadras del Canal, Mediterráneo y Norte.

Son considerables las partidas de víveres que durante estos días se han embarcado para la escuadra.

Durante todas las mañanas era un continuo ir y venir de botes y lanchas de vapor que exportaban cargas de comestibles.

Diariamente se sacrificaban unos setenta bueyes de 150 á 200 kilogramos, alguno de 250, los cuales eran partidos en partes de 25 kilogramos.

El pan suministrado diariamente á la escuadra alcanzaba un total de diez mil kilogramos.

La verdura que á diario se remitía para el mismo consumo comprendia tambien un total de diez mil, doscientos kilogramos, comprendiendose en dicha mercancia, patatas, coles y cebollas.

De los huevos, dificilmente se puede anotar, una cifra exacta, por proveerse los compradores directamente de los puestos de la plaza y otros establecimienros, pudiendo asegurar que su consumo ha sido abundante.

Dicha mercancía ha sido pagada á buen precio.

El día del cumpleaños del Rey Alfonso una banda de la escuadra compuesta de cien músicos, ejecutó diferentes piezas en el paseo del Borne.

La escuadra ha salido en divisiones, del puerto de Palma, para la bahía de Pollensa en cuyas aguas debe verificar las grandes maniobras anunciadas; terminadas estas, volverá al puerto de Palma.

PRODIGIOS DE LA QUIMICA

De una tonelada de carbón ordinario de gas se obtienen 1.500 libras de hulla carbonizada, 20 galones de agua de amoníaco, 140 libras de alquitrán de hulla, y éste, destruído por medio de destilación, rinde: 96'6 libras de alquitrán, 17 de creosota, 14 de aceite espeso, 9'5 de nafta amarilla, 6'3 de naftalina, 4'75 de naftol, 2'25 de nafta solvente, 1'5 de fenol, 1'2 de aurino, 1'1 de bencina, 1'1 de analina, 0'77 de toludina, 0'46 de antracina, y 0'9 de tolueno, del cual se extrae la sacarina, que es 350 veces más dulce que el mejor azúcar de caña, bastando una sola parte de ella para endulzar mil partes de agua.

Remitido

Sr. Director de EL LIBERAL.

Como contestación al primer suelto de gacetilla de EL LIBERAL de anoche, nos suplica el capitán del vapor «Nuevo Mahonés» señor Cardona, publiquemos los datos siguientes: Salida de Barcelona: día 17 á las 2 horas 15 minutos de la tarde.

Llegada á Alcudia: día 18 á las 2 horas madrugada.

Horas de navegación: 11 horas 45 minutos.

Distancia de Barcelona á Alcudia: 112 millas.

Resultando un andar de 9'7 millas por hora.

En Alcudia quedó listo para salir á las 3 horas madrugada, no pudiéndolo verificar hasta las 7 horas por haberse cubierto de densa neblina. A dicha hora emprendió su viaje para Ciudadela y á las 7 45 minutos volvió á cerrarse de neblina, aguantándose el buque caña á la banda hasta las 8'45 minutos, que habiéndose disuelto aquella, prosiguió su marcha.

A las 11'30 minutos llegó á Ciudadela.

Horas navegadas: 8'30 minutos.

Distancia de Alcudia á Ciudadela: 35 millas.

Resulta un andar de 10 millas por hora.

Salida de Ciudadela: Una de la tarde.

Llegada á Mahón: 4'30 minutos.

Horas de navegación: 3'30 minutos.

Distancia de Ciudadela á Mahón, 35 millas.

Resultando un andar de 10 millas por hora.

Los anteriores datos puede comprobarlos cuantas personas lo deseen por las anotaciones de abordo, cuaderno de navegación, cartas ó planos y por mediación de los pasajeros conducidos, entre los que se contaban un capitán y un piloto de la Marina mercante.

Creo que si el autor del suelto de referencia, se hubiera tomado, antes de escribir, la molestia de sacar notas de los pormenores indicados, referentes á la navegación del «Nuevo Mahonés» no hubiera escrito tan *rapidamente* lo publicado por EL LIBERAL.

Francisco Cardona.

Mahón 19 Mayo 1904.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 18, 9'45.

San Petersburgo.—Un telegrama oficial del generalísimo Kouropatkine dice que diez y siete buques rusos hicieron fuego contra los japoneses no pudiendo impedir que desembarcaran en Honanthiatam marchando luego en dirección á Haitjóu.

Madrid 18, 10'30.

San Petersburgo.— El principal cuerpo de ejército japonés avanza hacia Haicheng y Kaiping y fuerzas menos numerosas marchan hacia Liao-yang; espéranse importantes acontecimientos.

Madrid 18, 11'40.

Tokío.—Los japoneses desembarcaron en gran número cerca de Kaiping, á pesar de la viva resistencia de los rusos. Entablóse entre ambos un reñido combate durando el fuego de fusilería todo el día.

Madrid 19, 5'15.

La huelga de los empleados de ferrocarriles sigue en igual estado.

Un grupo de mujeres apedreó un tren conducido por esquirols, logrando detenerle y rompiendo todos los cristales; resultaron algunos contusos.

La benemérita cargó impidiendo que otro grupo de mujeres llegara á Vallecas y además los arrebató una bandera que llevaban.

Madrid 19, 6'25.

A última hora de ayer tarde grupos de huelguistas apedrearon la delegación de vigilancia del distrito rompiendo los cristales y resultando un guardia herido.

Madrid 19, 7'10.

Han ocurrido graves colisiones entre los huelguistas y esquirols, cargando sobre ambos bandos para disolverlos, las fuerzas de la policía y guardia civil que vigilan los alrededores de la estación. Hay algunos detenidos.

Madrid 19, 8'25.

Circula el rumor que hoy secundarán la huelga ferroviaria los maquinistas y fogoneros.

Se han delarado en huelga los obreros tipógrafos de Zaragoza y los albañiles de Alicante.

Madrid 19, 10'00.

Un telegrama oficial de San Petersburgo confirma que los japoneses han ocupado Niouchuang.

Un despacho de Malakoff dice que las vanguardias de los japoneses en el camino de Calasang y Thonnmersa retrocedieron ayer evacuando á Selvontchan.

Los japoneses se hallan atrincherados en las cercanías de Jeng-chuantcheng y pequeños destacamentos ocupan Koudourkan.

Banco de Mahón

Cotizaciones locales

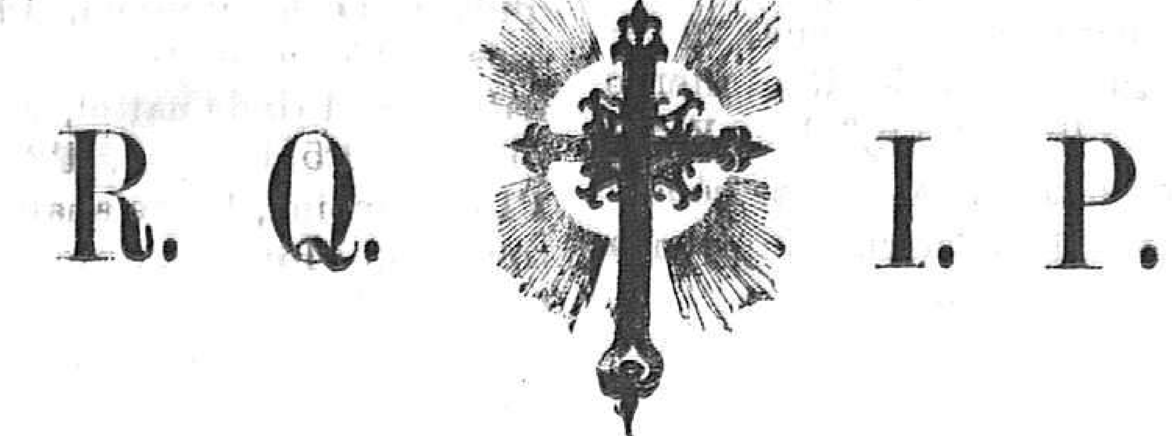
	Din.	Pap
Industrial Mahonesa.	00'00	58'00
Banco de Mahón. .	47'00	00'00
Eléctrica Mahonesa .	00'00	00'00
Soc. gen. Alumbrado	104'00	00'00
Marítima	109'50	00'00
Soc. Anglo española .	00'00	100'00
Oblig. municipales .	00'00	00'00
Id. Marítima .	00'00	103'00

Mahón 19 Mayo de 1904.

Cotización Oficial

Madrid 18 Mayo á las 16.

4 % interior.	74'50
Exterior.	00'00
Amortizable 4 p% . .	00'00
Id. 5 por 100.	95'50
Carpetas.	00'00
Banco España	478'50
Tabacalera.	420'00
Paris á la vista. .	38'50 á 38'70
Lóndres id. . .	34'75 á 00'00



R. Q. I. P.

SEGUNDO ANIVERSARIO

DEL FALLECIMIENTO DE

Don Spiridión Ládico y Olivar

El próximo viernes día 20, todas las Misas que desde las seis hasta las doce se dirán en el altar mayor de la parroquial iglesia de Nuestra Señora del Carmen, se aplicarán en sufragio del alma del finado.

No se invita particularmente.

Ayuntamiento de Mahón

En atención á no haber comparecido á ninguna de las operaciones del Reemplazo de este año de los mozos que á continuación se relacionan ni haber sido representados por persona alguna en el acto de la clasificación y declaración de soldados, el Ayuntamiento de mi presidencia en vista de los expedientes instruidos con arreglo á lo prevenido en el artículo 11 de la Ley de Reemplazos, ha acordado declarar prófugos á dichos mozos condenándoles á las responsabilidades consiguientes.

En su virtud ruego y encargo á todas las autoridades y sus agentes procuren la busca y captura de los indicados mozos y caso de ser habidos los pongan á disposición de esta alcaldía á los efectos oportunos.

Mahón 17 Mayo de 1904.—El Alcalde, Juan Victory.

Relación que se cita

Ventura Carreras Vallory de Luis y Magdalena.

Carmelo Puñet Meralos de Juan y Caridad.

Rafael Díaz Barceló de Constancio y María.

Juan de Ugarte Sitjar de Teodoro y Catalina.

Francisco Martinez Salas de Tomás y Rafaela.

Pedro Meliá Gomila de Pedro y Antonia.

José del Prado Díaz de José y Dolores.

José Rigo Lopez de Juan y Josefa.

José Gener Sobatón de Manuel y María.

Juan Dalmedo Vidal de Miguel y Margarita.

Francisco de Paula Farinós Noguerol de Federico y María de Africa.

José Robert Carreras de José y Mariana.

Mariano Sancho Blanco de Mariano y Elvira.

Enrique Llinás García de Vicente y Antonia.

Manuel Mas Andreu de Tomás y Salvadora.

Francisco Nater Ameller de Agueda Nater.

Juan Vila Rotger de Jaime y Magdalena.

José María Ramirez de Incógnitos.

Juan Mas Andreu de Tomás y Salvadora.

Alfredo Bestard González de Sebastián y Estelvina.

Francisco Perez Colavida de Francisco y Baltasara.

Miguel Miquel de Incógnitos.

Pedro Vila Rotger de Juan y Magdalena.

Francisco Martinez de Zaldivar de Máximo y Caridad.

Alfredo Ruiz Cardona de Ramón y María.

Pedro Pons Pons de Juan y Rafaela.

Pedro Sintes Tudurí de Antonio y Catalina.

Mario Seguí Consumac de Juan y Carolina.

Juan Vara Paez de Matías y María.

Alfredo de la Cruz Tutzó de Incógnitos.

Luis Juan Alberto de id.

Juan Cardona Mercadal de Juan y Antonia.

Pedro Meliá Juanico de Pedro y Antonia.

Enrique Salas Ramos de Carlos y Carolina.

Cristóbal Portella Pons de Cristóbal y Antonia.

Vicente Bonet Eustaquia de Vicente y Catalina.

Serafín Nard Hernández de Felipe y Antonia.

Don Benito Aguiló Martí,

Recaudador de contribuciones del partido de Menorca, del que es Arrendatario D. Bartolome Mir.

Hago saber: Que terminado el primer período de cobranza de las contribuciones Territorial, Industrial, Minas Alcoholes, Carruajes, etc. etc. del segundo trimestre del año 1904, en todos los pueblos de esta Isla, los contribuyentes que hubiesen dejado de satisfacer sus cuotas, durante los días marcados, podrán verificarlo sin recargo en el local donde tengo establecida mi oficina, situado en Mahón calle de la Infanta 12 desde los días 25 al final del mismo mes.

Los que dejen transcurrir este segundo plazo sin efectuar el pago, incurrirán en el recargo del 5 por 100 del primer grado de apremio.

Lo que hago público para conocimiento de los interesados y en cumplimiento á lo prevenido en los artículos 35 y 36 de la Instrucción de 26 Abril de 1900.

Mahón 17 de Mayo 1904.—El Recaudador, Benito Aguiló.

LA MARITIMA

Compañía Mahonesa de Vapores

De conformidad con el artículo 68 de los Estatutos de esta Sociedad, nuestra Junta de Gobierno acordó que el viaje gratuito para los accionistas á que el mismo hace referencia, tenga lugar en la expedición directa á Barcelona del 27 del corriente pudiendo regresar los excursionistas en la misma línea el 29 del mismo y 5 de Junio próximo y en la indirecta el 31 actual.

Los Sres. accionistas que hagan uso de dicho viaje deben presentarse á esta Dirección para tomar pasaje y pagar el derecho de transportes correspondiente y en Barcelona en el despacho de D. Francisco Novelle, Paseo de Isabel II n.° 6, bajos, para que se les señale número de camarote.

Mahón 19 Mayo 1904.—Juan F. Taltavull. h-27

Imp. de Francisco Fábregues, á cargo de Miguel Ribas.